



Положение о дипломе «Создатель оружия Победы»

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 23 по 31 марта 2019 г. проводит дни активности, посвященные 125 летию со дня рождения советского авиаконструктора, разработчика самого массового боевого самолёта в истории — штурмовика Ил-2, трижды Героя Социалистического Труда, единственного лауреата семи Сталинских премий, генерал-полковника-инженера, академика АН СССР Ильюшина Сергея Владимировича.

Ильюшин Сергей Владимирович родился 18 (30) марта 1894 в деревне Дилялево (ныне Вологодский район, Вологодская область). Летом 1917 года Ильюшин сдал экзамен на права пилота, окончив солдатскую школу лётчиков Всероссийского императорского аэроклуба. Сдав экзамены, 21 сентября 1921 года Сергей Владимирович был зачислен в Институт инженеров Красного Воздушного Флота (с 1922 года — Военно-воздушная Академия имени профессора Н. Е. Жуковского). Окончив Академию и защитив дипломный проект (посвящённый разработке самолёта-истребителя), приказом Реввоенсовета СССР № 750 за 1926 год С. В. Ильюшину было присвоено звание военного инженера-механика Воздушного Флота.

Приказом Глававиапрома от 13 января 1933 года было организовано Центральное конструкторское бюро (ЦКБ) авиазавода им. В. Р. Менжинского, начальником которого был назначен Ильюшин. Первенцем Ильюшинского ОКБ стал экспериментальный бомбардировщик ЦКБ-26. 17 июля 1936 года Владимир Коккинаки установил на нём первый советский мировой авиационный рекорд (высоты подъёма груза). Позднее в ОКБ Ильюшина были созданы бомбардировщики ДБ-3 (Ил-4), осуществившие ряд налётов на Берлин в августе-сентябре 1941 года, а также «летающий танк» — штурмовик Ил-2, самый массовый самолёт СССР в Великой Отечественной войне.

С 1943 года ОКБ Ильюшина приступило к разработке пассажирских самолётов. Серия гражданских Илов началась с Ил-12. За ним последовали Ил-14, Ил-18, Ил-62. Последним самолётом, разработанным под руководством Сергея Владимировича, стал Ил-62 флагман Аэрофлота 1960-1970-х годов.

В эфире будет звучать специальный временный позывной R125IL.

Приглашаются радиолюбители России, стран СНГ и дальнего зарубежья для проведения радиосвязей с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.

Связи на диплом засчитываются с 23 марта 2019 года.

Срок действия диплома – до 31.12.2019.

Условия выполнения диплома.

Необходимое число очков – 125.

- За связь с радиолюбителями, работающими позывным R125IL – 10 очков.
- За связь с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным .../AM – 10 очков.
- За связи с Почетными членами клуба «Пятый Океан» R2DAV, R5DU, RA6F, UA1ZZ, U4MIR - 10 очков.
- За связь с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» – 6 очков.

В дни активности 23 – 31 марта очки за связи удваиваются.

За проведение связей на 160 м и УКВ добавляются 5 очков к выше перечисленным.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Диплом выдается через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», дипломы выдаются в зависимости от количества проведенных в дни активности QSO:

- 1 класс диплома за 500 QSO;
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 3 класс диплома за 100 QSO.

Заявки на диплом в печатном виде направлять на адрес admin@aviaham.ru