



Положение о дипломе

«Последний полёт — Соколов И.Н.»

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан», продолжая программу "Мемориал памяти погибших Авиаторов" 16 ноября 2019 года проводит Акцию Памяти с места трагической гибели Летчика-испытателя 1-го класса, Подполковника Соколова Игоря Николаевича.

Игорь Николаевич Соколов родился 24 мая 1922 года.

Лётчик-испытатель, Подполковник.

В 194? окончил Московскую спецшколу ВВС.

В 1948 году окончил Военно-воздушную инженерную академию им. проф. Н.Е.Жуковского.

С 1948 — на лётно-испытательной работе в ГК НИИ ВВС.

Как пишет известный военный лётчик-испытатель, генерал-лейтенант авиации С.А.Микоян: «Игорь Соколов был очень надёжный товарищ, добрый и умный, с особым чувством юмора... Лётчик он был хороший, а инженер – грамотный и сообразительный».

В сентябре 1956 года первые экземпляры нового самолета ОКБ П.О.Сухого – С-1 и С-2 (прототипы истребителя Су-7) – были переданы на государственные испытания.

Соколов одним из первых приступил к испытаниям истребителя нового поколения, впервые в СССР показавшего скорость больше 2000 км/час.

Погиб 23 ноября 1957 г. при испытании самолета С-1.

В своем третьем полете на С-1, выполнив задание, Игорь Николаевич заходил на посадку и был уже в районе третьего разворота, когда у него на высоте около тысячи метров отказал двигатель. На его перезапуск не было ни времени, ни высоты, поэтому Соколов решил идти на посадку с отказавшим двигателем. Когда он развернулся на аэродром, оказалось, что высоты недостаточно – не дотянуть. Соколов мог катапультироваться, но тогда самолет упал бы на город. Перетянув последнее препятствие – железную дорогу, самолет с большой вертикальной скоростью и «хлыстом» (сначала

хвостом, а затем с резким опусканием носа) приземлился на поле в трехстах метрах от аэродрома. При этом возникла двадцатикратная перегрузка, которую организм человека в такой плоскости выдержать не может...

16 ноября 2019 г. выездная команда экспедиции Олег Уткин R2ANX/P, Антон Жидков R5BC/P, Дмитрий Щербаков R2AJ/M, Андрей Комаров R8FF/M и команда радиолюбителей г. Щелково, Николай Корнилов R3DN, Андрей Бондаренко RV3FF, Анатолий Крупин R2DNW, Валерий Шиневский R2DA и Валентин Мальцев UA3DT проводят Акцию Памяти вблизи места катастрофы (55.897976° 38.026284°) около города Щелково Московской области, LOC: KO95AV, RDA: MO-94, RAFA: UUMU, XUMQ, HA2Y, HNT6.

Члены экспедиции будут работать личными позывными **R2ANX/P, R5BC/P, R2AJ/M, R8FF/M, R3DN, RV3FF, R2DNW, R2DA, UA3DT**.

Приглашаются радиолюбители всех стран для проведения радиосвязей.

Условия выполнения диплома.

Необходимое число очков – **62**

Диапазоны 160 — 10 метров и УКВ, виды модуляции SSB, FM, CW, DIGI.

Связи на диплом засчитываются с **16.11.2019** г.

Срок действия диплома – до **16.11.2020** г.

- За связь **16.11.2019** г. с любым из позывных в составе экспедиции, начисляется – **42 очка**.
- За связь с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным **.../AM**, Почетными членами клуба «Пятый Океан» (**U4MIR, R2DAV, R5DU, UA1ZZ, RA6F**) – **20 очков**;
- За связь с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» – **15 очков**.

Повторные QSO с членами клуба «Пятый Океан» разрешены на разных диапазонах и разными видами излучения в течение всего периода действия диплома.

Обязательным условием является подтверждение QSO на <https://hamlog.ru>.

Диплом бесплатный и выдается в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru>

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>