

## ПОЛОЖЕНИЕ о дипломе «Валерий Чкалов»

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» со 2.02 по 10.02.2019 г. проводит дни активности посвященные, 115 летию со дня рождения военного летчика, летчика-испытателя, комбрига, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Валерий Павлович Чкалов родился 20 января (2 февраля) 1904, в с. Василёво, Балахнинского уезда, Нижегородской губернии, Российской империи (ныне — Чкаловск, Городской округ город Чкаловск, Нижегородская область,

В ноябре 1930 года Чкалов был направлен на работу в московский Научно-исследовательский институт ВВС РККА.

За два года работы в НИИ он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов. 3 декабря 1931 года Чкалов участвовал в испытаниях авиаматки (воздушного авианосца), которая представляла собой тяжёлый бомбардировщик, несший на своих крыльях и фюзеляже до пяти самолётов-истребителей.

В 1932 году НИИ ВВС был переведён с Ходынского поля в Москве на аэродром в районе города Щёлково Московской области. Перебазирование из обыденного события превратилось в первый в СССР воздушный парад с пролётом над Красной площадью. 45 самолётов летели колонной по три машины в ряд, а во главе шёл бомбардировщик ТБ-3 с бортовым номером 311, управлявшийся экипажем Валерия Чкалова.

С января 1933 года Валерий Чкалов вновь в запасе и переведён на работу лётчиком-испытателем Московского авиационного завода № 39 имени Менжинского. Совместно со своим старшим товарищем Александром Анисимовым он испытывал новейшие самолёты-истребители 1930-х годов И-15 (биплан) и И-16 (моноплан) конструкции Поликарпова. Принимал участие в испытаниях истребителей танков «ВИТ-1», «ВИТ-2», а также тяжёлых бомбардировщиков «ТБ-1», «ТБ-3», большого количества опытных и экспериментальных машин ОКБ Поликарпова. Автор новых фигур высшего пилотажа — восходящего штопора и замедленной бочки.

5 мая 1935 года авиаконструктор Николай Поликарпов и лётчик-испытатель Валерий Чкалов за создание лучших самолётов-истребителей были награждены высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

Командир экипажа самолёта, совершившего в 1937 году первый беспосадочный перелёт через Северный полюс из Москвы в Ванкувер (штат Вашингтон).

Чкалов погиб 15 декабря 1938 года при проведении первого испытательного полёта на новом истребителе И-180 на Центральном аэродроме.

Связи на диплом засчитываются с 02 февраля 2019 г. Срок действия диплома до 31.12.2019 г.

**Для получения диплома необходимо набрать — 115 очков**

- Члены клуба «Пятый океан», работающие позывным .../AM дают - 15 очков;
- Почётные члены клуба «Пятый океан» **R5DU, RA6F, R2DAV, UA3DHF, UA1ZZ-** дают 10 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими телеграфом дают - 7 очков;
- Члены клуба «Пятый океан», работающими цифровыми видами связи дают - 5

очков;

- Члены клуба «Пятый океан», работающими телефоном дают - 3 очка;
- Члены СРВС дают - 2 очка;

- За QSO проведенные на диапазоне 160 метров и УКВ добавляется 5 очков к выше перечисленным.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

В период недели активности со 02.01.2019 по 10.01.2019 очки за проведение связей с членами клуба «Пятый океан» удваиваются.

Диплом в электронном виде — бесплатный - через [aviaham.hamlog.ru](http://aviaham.hamlog.ru) .

Активаторам, членам клуба дипломы выдаются в зависимости от количества проведенных в дни активности QSO.

1 класс диплома за 500 QSO;

2 класс диплома за 250 QSO;

3 класс диплома за 100 QSO.